

# UNIVERSALTRANSPORTEINHEIT DIE KOMBIPALETTE



## DURCH DIE TIEFER LIEGENDE FOLIE KEIN VERKRATZEN MEHR

Kombipalette KPA 20 S + Absturzsicherungen + 20 Fußplatten K1  
Amortisierung durch Lohnkosten bereits nach 2 x Auf- und Abbau



## 80% Zeitersparnis durch abwechselnde Entnahme



Nur eine Fahrspur notwendig bei dem Auf- und Abbau

Längs- und quer fahren

Kein Abkanten der Palette vom Stapler

30% Platzersparnis und leichte Entnahme, da die Fußplatten K1 unter den Gittern liegen

Einfache Ladungssicherung

LKW kann mit Kranpendel die volle Kombipalette abladen und mit dem LKW Kran an der Baustelle entlang fahren.

Auch der mittig angebrachte Kranpendel stört beim Be- und Entladen nicht. Freier Zugang zu den Barrieren, die Kombipalette hängt bei gleichmäßiger Entladung immer gerade. Auch ungleichmäßige Entladung ist möglich.



## Dies ist die schnellste Möglichkeit einer Absicherung.

PCT/DE 2006/000747 GM 2020080156653

Durch den schonenden Transport hält das Absperrmaterial mind. doppelt so lang.

## Gemäß TL Aufstellvorrichtung 97 u. CE Norm ZTV-SA 97 und gemäß TL Absperrschranken 97 gemäß Absatz 2.1.1 in der zugelassenen Farbe grau



- Mit den Barrieren ist jeder Winkel aufstellbar!
- Egal wie die Fußplatte K1 liegt. Durch die patentierte Verbindung sind alle Teile verbindbar, auch an allen möglichen Ecken.
- Mit dem glatten Handlauf ist es ein Eventgitter, durch die anschraubbaren patentierten Lampenzapfen, ist es auch für Absperrungen jeder Art u. Tiefe der Baugrube (über 1,25m) geeignet.
- Die stabile Ausführung ist mehrfach getestet, der Kunststoff splittert nicht, und ist recycelbar.
- Durch Stapelnoppen können die Barrieren waagrecht gelagert werden.

- Selbst die Warnlampen stören bei dem liegenden Transport nicht.
- Leichte Ladungssicherung durch die Stapelnoppen.
- Durch maximalen Winddurchlass ist die Standsicherheit erhöht.
- Die durchgehenden verzinkten Stahlrohre 42mm ergeben höchste Festigkeit und sicheren Halt der Absperrlemente zueinander.
- Ein Mann kann zwei Barrieren tragen, da eine nur 14 kg wiegt.
- Der optimale Winddurchlass ist durch Design geschützt.
- Die Fußplatten können in Längsrichtung zu dem Gehweg gelegt werden, trotzdem können die Verbinder in die nächste Absturzsicherung einhaken
- Der patentierte Verbinder ist teleskopierbar, höhenverstellbar und 360° drehbar.



- Darüber hinaus kann durch eine Schraube das Ausheben noch zusätzlich verhindert werden.
- Schraubloch werksseitig vorhanden.
- Auf Wunsch können auch andere Folien aufgeklebt werden.



**GM 202008006829.0 | 202008011997.9 | 202008007760.5 | 202008006716.2**  
**Auf der Kombipalette KPA20 S wird die Absturzsicherung sicher transportiert.**